

## AGGIORNAMENTO NORMATIVO

Con Decreto Dirigenziale n. 172 del 18.06.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 25.06.2021 (riportato integralmente nella raccolta normativa del presente sito [corsifunvie.it](http://corsifunvie.it)), sono state emanate, dal Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, le **“DISPOSIZIONI E SPECIFICHE TECNICHE PER LE INFRASTRUTTURE DEGLI IMPIANTI A FUNE ADIBITI AL TRASPORTO DI PERSONE”**-

Tali norme, entrate in vigore in data 10.07.2021 (15 giorni dopo la pubblicazione sulla G.U.), hanno determinato il riassetto globale degli obblighi di legge riferiti a tutte le categorie di impianti a fune, per quanto attiene la parte infrastrutturale, tenendo anche conto delle direttive europee, al riguardo, precedentemente emanate, in corso di validità. Stante quanto sopra, infatti, l'articolo 4 del Decreto n. 172 prevede l'abrogazione del Decreto Dirigenziale n. 337 del 16.11.2012 (c.d. “Decreto Infrastrutture”) poiché le norme in corso di validità in esso contenute sono state inglobate nel Decreto in parola. Tale Decreto nasce, principalmente, dalla volontà normativa di adottare, in forma organica, le disposizioni e le prescrizioni tecniche, sia nazionali che europee, per la sicurezza dell'infrastruttura relativa agli impianti a fune adibiti al trasporto di persone tanto che, ad esempio, all'art. 2, dispone che la progettazione dei nuovi impianti dovrà essere eseguita in conformità al Regolamento UE 424/2016. Elemento fondante del Decreto risulta essere il corrispondente **Allegato Tecnico** costituito da n. 20 capitoli essenziali con relativi paragrafi e sottoparagrafi che descrive e prescrive le attività, ed i controlli, riguardanti i seguenti aspetti principali: documentazione da produrre per la presentazione e progettazione di impianti funiviari; le norme tecniche riguardanti: le stazioni, il recupero e l'evacuazione dei passeggeri, il vento in esercizio, i sistemi di comunicazione, la segnaletica, i calcoli di sicurezza, le caratteristiche delle funi metalliche, le opere civili d'infrastruttura, l'elettrotecnica di impianto, gli attraversamenti e parallelismi, il riposizionamento degli impianti in altro sito e le disposizioni da adottare per la sicurezza del personale.